

Csapatban motorozás szabályai

Biztonság mindenekelőtt! Ez az első számú szabály.

Motorod kiváló műszaki állapotban legyen!

Ellenőrizd, nem járt-e le a műszaki vizsgálója, illetve a kötelező felelősségbiztosítása.

1. A gyülekezési pontra mindig teli tankkal érkezz!

Vagy érkezz előbb, hogy legyen időd tankolni (ha benzinkúton van a találkozó).

2. A pontos érkezéssel tiszteljük meg a többieket!

Ha forgalmi okokból, vagy bármi más okból előre láthatóan késel, sms-ben, vagy telefonon jelezd a „túra vezetőnél”.

3. A „túra vezető” egy rövid eligazítást tart a résztvevőknek!

Melyben ismerteti az általános szabályokat, tervezett útirányt, tervezett megállási helyeket és meghatározza mindenki helyét az oszlopban! A motorkerékpárok teljesítménye alapján alakul ki a sorrend. Közvetlenül a túra vezető mögött a gyengébb motorokkal rendelkezők menjenek, a konvoj végére a gyorsabb motorok kerülnek, mert azokkal könnyebb utolérni a többieket, ha lemaradnak.

4. Csapatban motorozáskor mindig kell, hogy legyen egy „túra vezető” ember!

Aki természetesen legelől megy. A „túra vezető” haladás során a **KRESZ előírásainak betartása mellett olyan sebességet diktáljon**, hogy a mögötte motorozók azt szabálysértés elkövetése nélkül is tartani tudják, valamint vegye figyelembe az esetleges igényeket, kisebb teljesítményű motorok lehetőségeit és mások képességeit is!

5. A menetoszlopot a „záró” kíséri!

Feladata a lemaradt motorosok segítése. Lehetőség szerint **rutinos, határozott és józan ítélőképességű motoros legyen**, aki ismeri a „túra vezetőt”. Tudnia kell az utat, hogy adott esetben vezethesse a lemaradókat. A „záró” feladatának egyik nehézsége, hogy ő marad le mindig a legjobban, ezért sokszor nagyobb sebességre kényszerül, mint a többiek.

6. Indulás előtt mindenki foglalja el helyét a menetoszlopban!

Legjobb, ha a motorok a sávon belül zippzár alakzatban követik egymást.

7. A számodra meghatározott helyet csak indokolt esetben hagyd el!

A „csoporthagóknak” legfontosabb felelőssége, hogy **vigyázzanak az előttük haladóra és ne veszítsék el a mögöttük haladót**. Mindenki a mögötte haladóért felel! Ez különösen az autópálya kijáratoknál, útkereszteződéseknél, lámpáknál fontos.

8. Menet közben a sorrend nem változik! Előzés nincs!

A túra vezető a felezővonal mellett, tehát a sáv baloldalán megy, hogy belássa az utat és ellásson a csapat utolsó emberéig is. A többiek hozzá képest jobbra-balra eltolva, egymás mögött haladnak, és **az előttük motorozót semmilyen esetben nem előzik meg**. A sorrend újra alakítását megálláskor, újra indulás előtt lehet változtatni. Aki a menetoszlopból – bármilyen okból – kiáll, az a csapat végére sorolhat be újra a „záró” elé.

9. Figyelj társaidra, közlekedjen úgy, hogy azokat ne veszélyeztesd!

Egy csapatban **mindenki felelősséggel tartozik a többiekért**, ezért folyamatosan figyelni kell mindenkire, **de elsősorban a közvetlenül előttünk és mögöttünk haladóra**. Bármikor előfordulhat műszaki hiba, baleset, esetleg darázscsípés. Ha menet közben problémát észlelünk, minél hamarabb szólni kell a sor elején haladónak!

10. Mindig tarts megfelelő követési távolságot!

Nagyon fontos figyelni a követési távolság felvételénél, hogy teljesen más a fékútja egy choppernek, sportmotoroknak, túramotoroknak!

11. Az egymás melletti motorozás semmilyen körülmények között nem ajánlott!

Mivel nem biztosít elég helyet a manőverezésre.

12. Figyeld mindig a visszapillantó tükrödet!

Menet közben sokan elfelejtik, hogy a motor mögött ugyanolyan élet van, mint előtte. Motorozás közben a visszapillantó tükör rendszeres használatával nagyon sok veszélyhelyzetet megelőzhetünk, illetve elkerülhetünk. Továbbá **tudni fogsz a mögötted motorozókról is**. Így esélyt adsz arra, hogy biztonságban motorozhasson.

13. Ha valami bajt észlelsz a motorodon vagy valamivel problémád adódik, jelezd az előtted haladónak!

14. Megálláskor igyekezz úgy helyezkedni, hogy ne akadályozd a többiek érkezését.

Mindig tankold fel a motort teljesen, hogy ne miattad kelljen megállni legközelebb. Igyekezz, hogy ne rád kelljen várnia a többieknek. Megállásnál beszéljétek meg, minden rendben van-e, meddig álltok, merre mentek tovább, hol lesz a következő megálló.

15. Tartsd be a KRESZ előírásait!

Záró gondolatok...

A csoportos motorozás **mindenkitől odafigyelést, felelősségtudatot, és józan gondolkodást követel**. Nemcsak magunk épségéért vagyunk felelősek, vigyáznunk kell a többi motorosra is, folyamatosan figyelemmel kell tartanunk mind az előttünk, mind a mögöttünk haladókat. A csapatban való motorozás nagy felelősség társainkkal szemben, ezért fontos, hogy mindenki tisztában legyen a saját és a motorkerékpárja teljesítőképességével és ezek szerint motorozzon!